

Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement
des Kantons Luzern
Bahnhofstrasse 15
6002 Luzern

vernehmlassungen.buwdds@lu.ch

Luzern, 29. September 2020

Vernehmlassung zum Ergebnis der Überprüfung Spange Nord und zum weiteren Vorgehen

Sehr geehrter Herr Regierungsrat
Geschätzte Damen und Herren

Die FDP.Die Liberalen Luzern dankt für die Möglichkeit zur Stellungnahme zum Ergebnis der Überprüfung Spange Nord und zum weiteren Vorgehen. Wir bitten Sie höflich, unsere nachfolgenden Überlegungen zur Kenntnis zu nehmen und bei den weiteren Planungen angemessen zu berücksichtigen.

1. Grundsatz: Gesamtschau Mobilität

2019 wurden gemäss Angaben des Bundesamtes für Statistik auf den schweizerischen Nationalstrassen 30'230 Stautunden registriert. Das bedeutet im Vergleich mit 2009 mehr als eine Verdoppelung. Verkehrsüberlastungen sind die Hauptursache gefolgt von Unfällen und Baustellen. Wenn es auf Autobahnen zu Staus kommt, weicht der Verkehr in aller Regel auf das nachgelagerte Strassennetz aus. Dort stieg der Verkehr gemäss Astra 2019 noch stärker an. Aus der Sicht der FDP.Die Liberalen Luzern sind deshalb die bedeutenden Mobilitätsprojekte wie der Durchgangsbahnhof, der Autobahn-Bypass Luzern und die Umfahrungsprojekte in den Gemeinden zwingend notwendig, damit wir in Zukunft mehr Zeit mit Familie und Freunden verbringen können, anstatt im Stau zu stehen. Auch unser Gewerbe, die Wirtschaft, die Industrie und die Landwirtschaft sind auf ein funktionsfähiges, leistungsfähiges und zukunftsgerichtetes Verkehrsnetz angewiesen. Autofahrer, ÖV-Benutzer, Velofahrer und Fussgänger sollen dabei im Verkehr gleichberechtigt sein und aufeinander Rücksicht nehmen. Zur Bewältigung der notwendigen Mobilität braucht es in Zukunft intelligent vernetzte Mobilitätskombinationen, die allen zugutekommen. Wir wollen, dass alle mit dem für sie effizientesten Verkehrsmittel schnell und sicher ans Ziel kommen. Mobilitätstrategien sind auf diese Ziel auszurichten und sollten nicht dazu missbraucht werden, einzelne Verkehrsmittel gegeneinander auszuspielen. Es ist auch zu beachten, dass die technologische Entwicklung die verschiedenen Mobilitätsformen auch weiter entwickeln wird. Eine gute Erreichbarkeit der Stadt Luzern aus dem ganzen Kanton Luzern muss auch künftig sicher gestellt bleiben. Stadt und Agglomeration sind das wirtschaftliche Zentrum unseres Kantons und zudem befinden sich dort auch wichtige kantonale Bildungs- und Kulturinstitutionen. Um die Erreichbarkeit zu gewährleisten, sind sowohl beim MIV als auch beim ÖV die geeigneten Projekte zu definieren und umzusetzen.

2. Grundsatz: Kommunikation

Strassen, Schienen, Velowege, aber auch Hochbauten sowie weitere, bedeutende Infrastrukturprojekte wecken stets Emotionen und stossen aus unterschiedlichsten Gründen oft auf stark ausgeprägte Widerstände. Eine transparente, umfassende und überzeugende Kommunikation ist daher für das Gelingen von Grossprojekten zentral und entscheidend. Die FDP.Die Liberalen verlangt, dass sich auch

die Kommunikation an modernen und zeitgemässen Vorgaben orientiert. Kritische Themen verlieren auch an politischer Brisanz, wenn sie zeitgerecht, behutsam, kontinuierlich und transparent vermittelt werden. Wir nehmen vorliegend positiv zur Kenntnis, dass mit der Vernehmlassung und in den weiteren Schritten der Einbezug der Interessierten und Betroffenen dauernd gewährleistet ist und bleibt.

3. Verzicht auf Spange Nord

Die FDP.Die Liberalen hat in der Vergangenheit das Projekt Spange Nord aus der übergeordneten, kantonalen Perspektive und den damals vorliegenden Informationen unterstützt. Die Partei nimmt jetzt zur Kenntnis, dass die Überprüfung des Projektes für das ursprüngliche Projekt in der Schlussbewertung nicht die besten Resultate zeigt. Es ist daher richtig, das Projekt in der ursprünglichen Form nicht weiter zu verfolgen. Wir stellen aber auch fest, dass Experten empfehlen, den Autobahnanschluss Luzern-Lochhof, westseitig mit einer Brücke über die Reuss (Reussportbrücke), in Betrieb zu nehmen. Wir erwarten von allen Beteiligten, dass konstruktive und zielführende Beiträge für Lösungen gesucht und mitgetragen werden. Es geht dabei vor allem auch darum, die auch wirtschaftlich notwendige Mobilität im Raum Luzern zu gewährleisten. Ein funktionierendes, übergeordnetes Verkehrsnetz verhindert auch das Ausweichen in Quartiere und trägt damit zur Lebensqualität in allen Regionen bei.

Beigefügt überlassen wir Ihnen das Antwortformular zur Vernehmlassung.

Freundliche Grüsse

FDP.Die Liberalen Luzern

sign. Martin Birrer
Kantonsrat, Vize-Präsident

sign. Serena Büchler
Leiterin Geschäftsstelle