



---

Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement  
Bahnhofstrasse 15  
Postfach 3768  
6002 Luzern  
Telefon 041 228 51 55  
buwd@lu.ch  
www.lu.ch

Rücksendungen bitte per Mail an

[vernehmlassungen.buwdds@lu.ch](mailto:vernehmlassungen.buwdds@lu.ch)

Luzern, 5. November 2019

## Vernehmlassung Überprüfung Projekt Spange Nord Antwortformular

Wir ersuchen Sie, Ihre Stellungnahme bis spätestens am **31. März 2020** per E-Mail einzureichen an: [vernehmlassungen.buwdds@lu.ch](mailto:vernehmlassungen.buwdds@lu.ch).

Sie haben die Möglichkeit, bis zum 20. Dezember 2019 schriftlich Fragen einzureichen an [kommunikation.buwd@lu.ch](mailto:kommunikation.buwd@lu.ch); Die Fragen werden bis spätestens 15. Februar 2020 schriftlich beantwortet und auf der Website [www.gesamtsystem-bypass.lu.ch](http://www.gesamtsystem-bypass.lu.ch) publiziert. Die Fragenbeantwortung erfolgt anonymisiert.

Zusätzlich findet am **19. November 2019** um 20.15 Uhr eine öffentliche **Informationsveranstaltung** im Marianischen Saal an der Bahnhofstrasse 18, 6002 Luzern statt.

Bitte nutzen Sie für Ihre Bemerkungen die nachstehende Gliederung. Das Dokument liegt als PDF-Formular vor (getestet mit Adobe Acrobat Reader und PDF-XChange Editor). Bitte nach dem Ausfüllen des Formulars das Dokument abspeichern und per Mail an die Eingabestelle weiterleiten.

### 1 Allgemeine Angaben

Absender der Stellungnahme:

Kontaktperson (Vorname/Name):

E-Mail-Anschrift:

Ort/Datum:

## 2 Fragen zur Überprüfung und dem Ergebnis

Bitte beantworten Sie die nachfolgenden Fragen. Das Ergebnis der Zweckmässigkeitsbeurteilung ist im **Bericht für die Vernehmlassung** vom 15. Oktober 2019 zusammengefasst. Die detaillierte Herleitung findet sich im **Synthesebericht** vom Oktober 2019.

Sie haben die Möglichkeit, Ihre Beurteilung zu begründen.

**Frage 1:** Das Ergebnis der Zweckmässigkeitsüberprüfung ist transparent und nachvollziehbar. Stimmen Sie dieser Aussage zu?

Einverstanden

Eher einverstanden

Eher nicht einverstanden

Nicht einverstanden

Bemerkungen/Erläuterungen:

**Frage 2:** Sind Sie damit einverstanden, die ursprüngliche Variante Spange Nord (Vorprojekt optimiert), wie sie dem Kantonsrat am 8. Mai 2018 beim Beschluss über den entsprechenden Sonderkredit für die Planung dieses Vorhaben vorlag (vgl. Botschaft B 108 des Regierungsrates vom 7. November 2017), nicht mehr weiter zu verfolgen?

Einverstanden

Eher einverstanden

Eher nicht einverstanden

Nicht einverstanden

Bemerkungen/Erläuterungen:

**Frage 3:** Mit der Inbetriebnahme des Anschlusses Luzern-Lochhof und einer Brücke über die Reuss (Reussportbrücke) kann ein Teil des Stadtverkehrs auf die Autobahn verlagert werden. Der südliche Abschnitt der Baselstrasse inklusive des Knotens Kreuzstutz und das Knotensystem Anschluss Luzern-Zentrum mit Kasernenplatz wird entlastet. Diese Variante ist Teil der fachlichen Empfehlung aus der externen Überprüfung.

Sind Sie damit einverstanden, dieses Projekt (Inbetriebnahme Anschluss Luzern-Lochhof und Reussportbrücke) weiterzuerfolgen?

Einverstanden

Eher einverstanden

Eher nicht einverstanden

Nicht einverstanden

Bemerkungen/Erläuterungen:

**Frage 4:**

Der Abschnitt Schlossberg/Maihof ist bereits heute stark belastet. Auf der Friedentalstrasse zwischen Knoten Sedel und Schlossberg braucht es – unabhängig davon, ob der Anschluss Luzern-Lochhof in Betrieb genommen und die Reussportbrücke realisiert wird – geeignete Massnahmen, um die Verkehrsqualität für alle Verkehrsteilnehmenden, insbesondere aber für den öV und Langsamverkehr, zu verbessern. Diese sollen in einem separaten Projekt erarbeitet werden.

Stimmen Sie dieser Empfehlung zur Erarbeitung eines separaten Projekts zu?

Einverstanden

Eher einverstanden

Eher nicht einverstanden

Nicht einverstanden

Bemerkungen/Erläuterungen:

**Frage 5:**

Der Basisausbau sorgt nach der Inbetriebnahme des Bundesprojektes Bypass (ohne Autobahnanschluss Lochhof) mit Massnahmen im Schlossberg, an der Spitalstrasse, dem Kasernenplatz und am Kreuzstutz für ein funktionsfähiges Verkehrsnetz im Raum Luzern. Dabei wird aber kein Verkehr aus der Stadt auf die Autobahn verlagert.

Wollen Sie auf die fachliche Empfehlung aus der externen Überprüfung verzichten und stattdessen – zu vergleichbaren Kosten – die Stossrichtung Basisausbau weiterverfolgen?

Einverstanden

Eher einverstanden

Eher nicht einverstanden

Nicht einverstanden

Bemerkungen/Erläuterungen:

**Frage 6:**

Haben Sie weitere Bemerkungen, beispielsweise zu anderen Varianten aus dem Prüfverfahren?

Bemerkungen/Erläuterungen:

3 Weitere Bemerkungen

Sie haben noch weitere Bedürfnisse zur Rückmeldung? Sie können dem Eingabemail auch noch zusätzliche Dokumente anfügen.