

## Umsetzung Positionspapier «Freisinnige Umwelt- und Klimapolitik»

Gemeinsam weiterkommen.

1. Oktober 2019

### Generelle Umsetzung des CO<sub>2</sub>-Gesetzes:

[19.3157](#) Ip. Fraktion RL. Wie weiter im Szenario "verspätete Inkraftsetzung Totalrevision CO<sub>2</sub>-Gesetz"?

### 1. Natur / Landschaft

Forderung	Parlamentarische Umsetzung
Lebensmittelproduktion reformieren	<ul style="list-style-type: none"><li>› Teil der Debatte zu AP22+ &amp; <a href="#">19.475</a> Pa.Iv. WAK-S. Risiko beim Einsatz von Pestiziden reduzieren</li><li>› <a href="#">19.4098</a> Po. Bourgeois. Utilisation des produits phytosanitaires - formation minimale à exiger</li></ul>
Zersiedelung einschränken	Diskussion in der UREK-N zur Ausarbeitung einer Kommissionsmotion zur Regelung des Bauens ausserhalb der Bauzonen
Gewässerschutz verbessern	<ul style="list-style-type: none"><li>› <a href="#">18.3712</a> Mo. UREK-NR. Weniger Plastikmüll in Gewässern und Böden</li><li>› <a href="#">19.4100</a> Mo. Bourgeois. Lutter efficacement contre l'abandon de déchets sauvages</li></ul>
Gentech ermöglichen	<a href="#">19.4050</a> Motion. Fraktion RL. Genomeditierung zugunsten der Umwelt ermöglichen
Biodiversität-Strategie umsetzen	<a href="#">19.4298</a> Interpellation Kurt Fluri: Wie weiter mit dem Aktionsplan Biodiversität?
Grenzwerte durchsetzen	Teil der Debatte zu AP22+ & <a href="#">19.475</a> Pa.Iv. WAK-S. Risiko beim Einsatz von Pestiziden reduzieren
Direktzahlungen ökologischer ausrichten	Teil der Debatte zu AP22+
Wasserkraft ökologisch sanieren und ausbauen	Systemänderung bei Wasserzins geplant und beim BR hängig.

Pestizide subsidiär verbieten	Zurzeit keine Aktion (bereits umgesetzt)
Umweltschädliche Stoffe verbieten	Zurzeit keine Aktion

## 2. Wohnen

<b>Forderung</b>	<b>Parlamentarische Umsetzung</b>
Gebäudesanierung beschleunigen	<a href="#">19.3924</a> Motion. Bourgeois. Bessere Nutzung des Sanierungspotenzials durch die Anpassung des Mietrechts
Energieverbrauch reduzieren	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <a href="#">18.4337</a> Postulat. Schilliger. Energetische Eigenschaften von Dachfenstern</li> <li>› <a href="#">19.3108</a> Interpellation. Eymann. Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Dämmung und solare Gebäudestromproduktion</li> <li>› <a href="#">19.3784</a> / <a href="#">19.3750</a> Motion. Jauslin / Français. Energieautonomie der Immobilien des Bundes. Fotovoltaik-Offensive</li> <li>› <a href="#">19.4202</a> Mo. Eymann. Massnahmen zur Reduktion der 80-prozentigen Energieverluste im Gebäudebereich</li> </ul>
Unterstützung von Fernwärme- & Fernkälteprojekten	<a href="#">19.4051</a> Postulat. Fraktion RL. Auslegeordnung zum Potenzial von Fernwärme- und Fernkälteanlagen
Lenkungsabgabe auf Brennstoffe optimieren	Beratung CO <sub>2</sub> -Gesetz: Anpassung des Sockelbeitrages, Erhöhung der maximalen CO <sub>2</sub> -Abgabe
Grenzwerte für Heizsysteme einführen	Beratung CO <sub>2</sub> -Gesetz: Ab 2023 max. 20kg CO <sub>2</sub> pro Quadratmeter.
Elektroheizungen ersetzen	Beratung CO <sub>2</sub> -Gesetz

## 3. Arbeit / Bildung

<b>Forderung</b>	<b>Parlamentarische Umsetzung</b>
Anrechenbarkeit verbessern	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Beratung CO<sub>2</sub>-Gesetz: Anrechnung von Senkenleistungen und internationalen Emissionsreduktionen.</li> <li>› <a href="#">19.3639</a> Po. Bourgeois. Kohlenstoffsequestrierung in Böden</li> </ul>
Energieverbrauch optimieren	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <a href="#">17.3971</a> Mo. UREK-N. Strommarkt 2.0. Strommarktliberalisierung, zweiter Schritt</li> <li>› <a href="#">17.451</a> Pa.Iv. Bigler. Strommarktliberalisierung für alle</li> </ul>
Flexible Arbeitsplatz- und Arbeitsmodelle zulassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <a href="#">16.423</a> Pa.Iv. Keller-Sutter. Ausnahme von der Arbeitszeiterfassung für leitende Angestellte und Fachspezialisten</li> <li>› <a href="#">16.484</a> Pa.Iv. Burkart. Mehr Gestaltungsfreiheit bei Arbeit im Homeoffice</li> </ul>
Kreislaufwirtschaft vorantreiben	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <a href="#">18.3509</a> Postulat. Noser. Die Hürden gegen Ressourceneffizienz und Kreislaufwirtschaft abbauen</li> <li>› <a href="#">19.3727</a> Motion. Schilliger. Kreislaufwirtschaft fördern, Fehlregulierung beheben</li> <li>› <a href="#">19.4296</a> Motion. Schilliger. Recycling-Baustoffe: Vorbildfunktion des Bundes</li> </ul>
Forschung & Entwicklung fördern:	Beratung CO <sub>2</sub> -Gesetz: Einführung des Klima-Fonds

Führende Stellung als nachhaltiger Finanzplatz etablieren	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <a href="#">19.3950</a> Po. UREK-SR. Nachhaltigkeit fördern dank zeitgemässen Anlagerichtlinien</li> <li>› <a href="#">19.3951</a> Po. UREK-SR. Bremsen lösen bei nachhaltigen Finanzprodukten</li> <li>› <a href="#">19.4042</a> Motion. Portmann. Schweizer Hub für nachhaltige Vermögensanlagen</li> <li>› <a href="#">19.4372</a> Motion. Noser. Green Finance Produkte: Steuerstrafe beseitigen</li> </ul>
Konsum optimieren	<a href="#">19.3048</a> Mo. Bourgeois. Transparenz bei importierten Lebensmitteln. Lange und durch Verkehrsmittel mit hohem CO2-Ausstoss zurückgelegte Transportwege kennzeichnen
Emissionshandel nutzen	Beratung CO2-Gesetz: Verknüpfung mit EU-EHS, um Flugverkehr zu integrieren und Abschluss zu ermöglichen.
Verminderungsverpflichtungen ausbauen	Beratung CO2-Gesetz: Anpassung Art. 33 zur Öffnung für alle Unternehmen
Risiko durch Stoffrestriktionen reduzieren	Zurzeit keine Aktion

#### 4. Verkehr

<b>Forderung</b>	<b>Parlamentarische Umsetzung</b>
CO2-arme Mobilität begünstigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <a href="#">19.3349</a> Mo. Schilliger. Anschubprogramm für eine CO2-Reduktion im Strassenverkehr</li> <li>› <a href="#">19.3571</a> Mo. D. Müller. Sofortiger Systemwechsel bei der Veranlagung von Liquefied Natural Gas</li> </ul>
Verkehrsfluss verbessern	<a href="#">18.4291</a> Po. Burkart. Langsamverkehr. Eine Gesamtsicht ist erforderlich
Zukunftsfähige Mobilität realisieren	<a href="#">19.4052</a> Po. Fraktion RL. Zukunftsfähige Mobilität ermöglichen
Transparenz im Flugverkehr erhöhen	<a href="#">19.3047</a> Mo. Bourgeois. Angabe der CO2-Emissionen beim Kauf eines Flugtickets
CO2-Zielwerte für fossile Verkehrsträger	Beratung CO2-Gesetz: Zielwerte anhand EU-Standards
Gesamtkonzept für Abgaben auf Treibstoffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <a href="#">19.3726</a> Po. Schilliger. Neues Modell für die Verkehrsfinanzierung des Bundes</li> <li>› <a href="#">19.3741</a> Mo. D. Müller. Mobility-Pricing schafft Fairness in der Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur</li> </ul>
Lenkungsabgabe auf Flugzeugtickets für Innovation und Klimaschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Beratung CO2-Gesetz: Konzeptantrag zur Flugticketabgabe und Klimafonds</li> <li>› Verknüpfung EHS EU &amp; CH: Kompatible Integration Flugverkehr in EHS</li> <li>› <a href="#">19.4049</a> Ip. Groupe LR. Single European Sky: à quand un trafic aérien plus écologique et plus performant?</li> </ul>