

## Umsetzung Positionspapier «Freisinnige Umwelt- und Klimapolitik»

Gemeinsam weiterkommen.

Stand: 12. Januar 2021

### Generelle Vorstösse:

- › [19.3157](#) Ip. Fraktion RL. Wie weiter im Szenario "verspätete Inkraftsetzung Totalrevision CO2-Gesetz"?
- › [19.4510](#) Mo. Eymann. Schaffung der Funktion "Madame/Monsieur Climat" zur raschen Senkung der CO2-Emissionen
- › [20.3521](#) Ip. Bourgeois. Im Ausland verursachte Umweltbelastung

### 1. Natur / Landschaft

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
Lebensmittelproduktion reformieren	Teil der Debatte zu AP22+	
	<a href="#">19.4098</a> Po. Bourgeois. Einsatz von Pflanzenschutzmitteln. Eine Mindestausbildung verlangen	Ablehnung
Zersiedelung einschränken	<a href="#">20.3605</a> Ip. Fluri. Bodenstrategie Schweiz im Raumplanungsgesetz verankern	Erledigt
	<a href="#">20.3477</a> Po. Burkart. Aufzeigen der wirtschaftlichen, sozialen und gesellschaftlichen Folgen der Bodenstrategie Schweiz	Annahme
	<a href="#">20.4603</a> Mo. Fluri. Bodenstrategie gesetzlich verankern und umsetzen	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.4602</a> Ip. Fluri. Sind wir bei der Bauzonenredimensionierung auf Kurs?	Noch nicht behandelt
Gewässerschutz verbessern	<a href="#">18.3712</a> Mo. UREK-N. Weniger Plastikmüll in Gewässern und Böden	Annahme von beiden Räten

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
	<a href="#">19.4100</a> Mo. Bourgeois. Wirksame Massnahmen gegen Littering	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">19.4604</a> Mo. Fluri. Angemessene Restwassermengen und Biodiversität	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.4154</a> Mo. Fluri. Biodiversität, Bundesverfassung und 30-mal mehr Strom	Noch nicht behandelt
Gentech ermöglichen	<a href="#">19.4050</a> Motion. Fraktion RL. Genomeditierung zugunsten der Umwelt ermöglichen	Noch nicht behandelt
Biodiversität-Strategie umsetzen	<a href="#">19.4298</a> Ip. Fluri. Wie weiter mit dem Aktionsplan Biodiversität?	Erledigt
	<a href="#">20.4605</a> Ip. Fluri. Was passiert mit jenen biodiversitätsschädigenden Anreizen und Investitionen, die der Bund bis 2023 nicht untersuchen will?	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.4604</a> Ip. Fluri. Arbeiten am neuen Aktionsplan Biodiversität	Noch nicht behandelt
Grenzwerte durchsetzen	Teil der Debatte zu AP22+	
	<a href="#">19.475</a> Pa.Iv. WAK-S. Risiko beim Einsatz von Pestiziden reduzieren	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">20.3052</a> Mo. Fluri. Verursacherorientierte Finanzierung der zusätzlichen Trinkwasseraufbereitungsanlagen infolge strengerer Grenzwerte für Pflanzenschutzmittel	Noch nicht behandelt
Direktzahlungen ökologischer ausrichten	<a href="#">20.4226</a> Po. Fluri. Auswirkungen der Subventionspraxis des Bundes auf die Biodiversität	Noch nicht behandelt
Wasserkraft ökologisch sanieren und ausbauen	Systemänderung bei Wasserzins geplant und beim BR hängig.	
Pestizide subsidiär verbieten	Zurzeit keine Aktion (bereits umgesetzt)	
Umweltschädliche Stoffe verbieten	Zurzeit keine Aktion	

## 2. Wohnen

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
Gebäudesanierung beschleunigen	<a href="#">19.3924</a> Motion. Bourgeois. Bessere Nutzung des Sanierungspotenzials durch die Anpassung des Mietrechts	Noch nicht behandelt
	Totalrevision CO2-Gesetz: Ausweitung Gebäudeprogramm	
Energieverbrauch reduzieren	<a href="#">18.4337</a> Postulat. Schilliger. Energetische Eigenschaften von Dachfenstern	Abgeschrieben
	<a href="#">19.3108</a> Interpellation. Eymann. Reduktion von CO2-Emissionen durch Dämmung und solare Gebäudestromproduktion	Erledigt
	<a href="#">19.3784</a> / <a href="#">19.3750</a> Motion. Jauslin / Français. Energieautonomie der	<a href="#">19.3784</a> : Noch nicht behandelt

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
	Immobilien des Bundes. Fotovoltaik-Offensive	19.3750: Annahme von beiden Räten
	<a href="#">19.4202</a> Mo. Eymann. Massnahmen zur Reduktion der 80-prozentigen Energieverluste im Gebäudebereich	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.3730</a> Mo. Borloz. Zugang zum Verteilnetz. Eine Möglichkeit, die Produktion inländischer Energie zu fördern	Noch nicht behandelt
Unterstützung von Fernwärme- & Fernkälteprojekten	<a href="#">19.4051</a> Postulat. Fraktion RL. Auslegeordnung zum Potenzial von Fernwärme- und Fernkälteanlagen	Annahme
Lenkungsabgabe auf Brennstoffe optimieren	Totalrevision CO2-Gesetz: Anpassung des Sockelbeitrages, Erhöhung der maximalen CO2-Abgabe	
Grenzwerte für Heizsysteme einführen	Totalrevision CO2-Gesetz: Ab 2023 max. 20kg CO2 pro Quadratmeter inkl. Übergangsbestimmung für Kantone	
Elektroheizungen ersetzen	Totalrevision CO2-Gesetz	

### 3. Arbeit / Bildung

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
Anrechenbarkeit verbessern	Totalrevision CO2-Gesetz: Anrechnung von Senkenleistungen und internationalen Emissionsreduktionen.	
	<a href="#">19.3639</a> Po. Bourgeois. Kohlenstoffsequestrierung in Böden	Annahme
Energieverbrauch optimieren	<a href="#">17.3971</a> Mo. UREK-N. Strommarkt 2.0. Strommarktliberalisierung, zweiter Schritt	Annahme durch NR
	<a href="#">17.451</a> Pa.Iv. Bigler. Strommarktliberalisierung für alle	Zurückgezogen
Flexible Arbeitsplatz- und Arbeitsmodelle zulassen	<a href="#">16.423</a> Pa.Iv. Keller-Sutter. Ausnahme von der Arbeitszeiterfassung für leitende Angestellte und Fachspezialisten	Abgeschrieben
	<a href="#">16.484</a> Pa.Iv. Burkart. Mehr Gestaltungsfreiheit bei Arbeit im Homeoffice	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">20.3639</a> Po. Vincenz. Förderung von regionalem Coworking	Noch nicht behandelt
Kreislaufwirtschaft vorantreiben	<a href="#">18.3509</a> Postulat. Noser. Die Hürden gegen Ressourceneffizienz und Kreislaufwirtschaft abbauen	Annahme
	<a href="#">19.3727</a> Motion. Schilliger. Kreislaufwirtschaft fördern, Fehlregulierung beheben	Noch nicht behandelt
	<a href="#">19.4296</a> Motion. Schilliger. Recycling-Baustoffe: Vorbildfunktion des Bundes	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">20.3062</a> Po. Bourgeois. Vermeidung und Verwertung von Abfällen fördern	Annahme
	<a href="#">20.433</a> Pa.Iv. UREK-N. Schweizer Kreislaufwirtschaft stärken	Annahme von beiden Räten

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
	<a href="#">20.3695</a> Mo. Dobler. Förderung der Kreislaufwirtschaft. Die Schweiz soll mehr Plastik rezyklieren!	Annahme durch NR
	<a href="#">20.4411</a> Po. Gapany. Weiterentwicklung des Abfallrecyclings. Vereinbarkeit mit dem Raumplanungs- und Umweltrecht	Noch nicht behandelt
Forschung & Entwicklung fördern:	Totalrevision CO2-Gesetz: Einführung des Klimafonds	
Führende Stellung als nachhaltiger Finanzplatz etablieren	<a href="#">19.3950</a> Po. UREK-SR. Nachhaltigkeit fördern dank zeitgemässen Anlagerichtlinien	Annahme
	<a href="#">19.3951</a> Po. UREK-SR. Bremsen lösen bei nachhaltigen Finanzprodukten	Annahme
	<a href="#">19.4042</a> Mo. Portmann. Schweizer Hub für nachhaltige Vermögensanlagen	Ablehnung
	<a href="#">19.4372</a> Mo. Noser. Green Finance Produkte: Steuerstrafe beseitigen	Annahme durch SR & Ablehnung durch NR
Konsum optimieren	<a href="#">19.3048</a> Mo. Bourgeois. Transparenz bei importierten Lebensmitteln. Lange und durch Verkehrsmittel mit hohem CO2-Ausstoss zurückgelegte Transportwege kennzeichnen	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.4349</a> Mo. Silberschmidt. Ressourcenverschleiss bei Verpackungen verkleinern, Verkauf von tiefgekühlten Lebensmitteln ohne Vorverpackung erlauben	Noch nicht behandelt
Emissionshandel nutzen	Totalrevision CO2-Gesetz: Verknüpfung mit EU-EHS	
Verminderungsverpflichtungen ausbauen	Totalrevision CO2-Gesetz: Anpassung Art. 33 zur Öffnung für alle Unternehmen	
Risiko durch Stoffrestriktionen reduzieren	Zurzeit keine Aktion (bereits erledigt über internationale Abkommen wie Minamata-Abkommen)	

#### 4. Verkehr

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
CO2-arme Mobilität begünstigen	<a href="#">19.3349</a> Mo. Schilliger. Anschubprogramm für eine CO2-Reduktion im Strassenverkehr	Noch nicht behandelt
	<a href="#">19.3571</a> Mo. D. Müller. Sofortiger Systemwechsel bei der Veranlagung von Liquefied Natural Gas	Annahme durch SR und Ablehnung durch NR
	<a href="#">20.3222</a> Mo. Dittli. Bahngüterverkehr und Beitrag zur Senkung des CO2-Ausstosses	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">20.3709</a> Po. Fluri. Rahmenbedingungen für eine effiziente und umweltfreundliche Logistik schaffen	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.4505</a> Ip. Bourgeois. Développement de la mobilité individuelle à faibles émissions de CO2	Noch nicht behandelt

<b>Forderung</b>	<b>Parlamentarische Umsetzung</b>	<b>Aktueller Stand</b>
	<a href="#">20.4640</a> Po. Jauslin. Fossilfreier Verkehr bis 2050 ermöglichen	Noch nicht behandelt
Verkehrsfluss verbessern	<a href="#">18.4291</a> Po. Burkart. Langsamverkehr. Eine Gesamtsicht ist erforderlich	Annahme
	<a href="#">19.4631</a> Po. Cattaneo Ein sicheres und schnelles Velo-Nationalstrassennetz zwischen den Schweizer Agglomerationen	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.4400</a> Ip. Gapany. Wird die Förderung der multimodalen Mobilität durch das Monopol der Transportunternehmen gehemmt?	Noch nicht behandelt
Zukunftsfähige Mobilität realisieren	<a href="#">19.4052</a> Po. Fraktion RL. Zukunftsfähige Mobilität ermöglichen	Noch nicht behandelt
Transparenz im Flugverkehr erhöhen	<a href="#">19.3047</a> Mo. Bourgeois. Angabe der CO2-Emissionen beim Kauf eines Flugtickets	Annahme durch NR & Ablehnung durch SR
CO2-Zielwerte für fossile Verkehrsträger	Totalrevision CO2-Gesetz: Zielwerte anhand EU-Standards (auch für Schwertransporter)	
	<a href="#">20.3210</a> Mo. D. Müller. CO2-Emissionsabgaben. Gerechtigkeit auch bei Nischenmarken	Annahme durch SR und UREK-N
Gesamtkonzept für Abgaben auf Treibstoffe	<a href="#">19.3726</a> Po. Schilliger. Neues Modell für die Verkehrsfinanzierung des Bundes	Noch nicht behandelt
	<a href="#">19.3741</a> Mo. D. Müller. Mobility-Pricing schafft Fairness in der Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur	Ablehnung durch SR
Lenkungsabgabe auf Flugzeugtickets für Innovation und Klimaschutz	Totalrevision CO2-Gesetz: Einführung Flugticketabgabe, Abgabe für allgemeine Luftfahrt und Klimafonds	
	Verknüpfung EHS EU & CH: Kompatible Integration Flugverkehr in EHS	
	<a href="#">19.4049</a> Interpellation. Single European Sky. Wann wird der Luftverkehr nachhaltiger und effizienter?	Erledigt