

## Umsetzung Positionspapier «Freisinnige Umwelt- und Klimapolitik»

Gemeinsam weiterkommen.

Stand: 02. September 2020

### Generelle Vorstösse:

- › [19.3157](#) Ip. Fraktion RL. Wie weiter im Szenario "verspätete Inkraftsetzung Totalrevision CO2-Gesetz"?
- › [19.4510](#) Mo. Eymann. Schaffung der Funktion "Madame/Monsieur Climat" zur raschen Senkung der CO2-Emissionen
- › [20.3521](#) Ip. Bourgeois. Im Ausland verursachte Umweltbelastung

### 1. Natur / Landschaft

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
Lebensmittelproduktion reformieren	Teil der Debatte zu AP22+	
	<a href="#">19.4098</a> Po. Bourgeois. Einsatz von Pflanzenschutzmitteln. Eine Mindestausbildung verlangen	Ablehnung
Zersiedelung einschränken	<a href="#">20.3605</a> Ip. Fluri. Bodenstrategie Schweiz im Raumplanungsgesetz verankern	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.3477</a> Po. Burkart. Aufzeigen der wirtschaftlichen, sozialen und gesellschaftlichen Folgen der Bodenstrategie Schweiz	Noch nicht behandelt
Gewässerschutz verbessern	<a href="#">18.3712</a> Mo. UREK-N. Weniger Plastikmüll in Gewässern und Böden	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">19.4100</a> Mo. Bourgeois. Wirksame Massnahmen gegen Littering	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">19.4604</a> Mo. Fluri. Angemessene Restwassermengen und Biodiversität	Noch nicht behandelt

<b>Forderung</b>	<b>Parlamentarische Umsetzung</b>	<b>Aktueller Stand</b>
Gentech ermöglichen	<a href="#">19.4050</a> Motion. Fraktion RL. Genomeditierung zugunsten der Umwelt ermöglichen	Noch nicht behandelt
Biodiversität-Strategie umsetzen	<a href="#">19.4298</a> Interpellation Kurt Fluri: Wie weiter mit dem Aktionsplan Biodiversität?	Erledigt
Grenzwerte durchsetzen	Teil der Debatte zu AP22+	
	<a href="#">19.475</a> Pa.Iv. WAK-S. Risiko beim Einsatz von Pestiziden reduzieren	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">20.3052</a> Mo. Fluri. Verursacherorientierte Finanzierung der zusätzlichen Trinkwasseraufbereitungsanlagen infolge strengerer Grenzwerte für Pflanzenschutzmittel	Noch nicht behandelt
Direktzahlungen ökologischer ausrichten	Teil der Debatte zu AP22+	
Wasserkraft ökologisch sanieren und ausbauen	Systemänderung bei Wasserzins geplant und beim BR hängig.	
Pestizide subsidiär verbieten	Zurzeit keine Aktion (bereits umgesetzt)	
Umweltschädliche Stoffe verbieten	Zurzeit keine Aktion	

## 2. Wohnen

<b>Forderung</b>	<b>Parlamentarische Umsetzung</b>	<b>Aktueller Stand</b>
Gebäudesanierung beschleunigen	<a href="#">19.3924</a> Motion. Bourgeois. Bessere Nutzung des Sanierungspotenzials durch die Anpassung des Mietrechts	Noch nicht behandelt
Energieverbrauch reduzieren	<a href="#">18.4337</a> Postulat. Schilliger. Energetische Eigenschaften von Dachfenstern	Noch nicht behandelt
	<a href="#">19.3108</a> Interpellation. Eymann. Reduktion von CO2-Emissionen durch Dämmung und solare Gebäudestromproduktion	Erledigt
	<a href="#">19.3784</a> / <a href="#">19.3750</a> Motion. Jauslin / Français. Energieautonomie der Immobilien des Bundes. Fotovoltaik-Offensive	<a href="#">19.3784</a> : Noch nicht behandelt <a href="#">19.3750</a> : Annahme durch SR und UREK-N
	<a href="#">19.4202</a> Mo. Eymann. Massnahmen zur Reduktion der 80-prozentigen Energieverluste im Gebäudebereich	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.3730</a> Mo. Borloz. Zugang zum Verteilnetz. Eine Möglichkeit, die Produktion inländischer Energie zu fördern	Noch nicht behandelt
	Unterstützung von Fernwärme- & Fernkälteprojekten	<a href="#">19.4051</a> Postulat. Fraktion RL. Auslegeordnung zum Potenzial von Fernwärme- und Fernkälteanlagen
Lenkungsabgabe auf Brennstoffe optimieren	Beratung CO2-Gesetz: Anpassung des Sockelbeitrages, Erhöhung der maximalen CO2-Abgabe	

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
Grenzwerte für Heizsysteme einführen	Beratung CO2-Gesetz: Ab 2023 max. 20kg CO2 pro Quadratmeter inkl. Übergangsbestimmung für Kantone	
Elektroheizungen ersetzen	Beratung CO2-Gesetz	

### 3. Arbeit / Bildung

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
Anrechenbarkeit verbessern	Beratung CO2-Gesetz: Anrechnung von Senkenleistungen und internationalen Emissionsreduktionen.	
	<a href="#">19.3639</a> Po. Bourgeois. Kohlenstoffsequestrierung in Böden	Annahme
Energieverbrauch optimieren	<a href="#">17.3971</a> Mo. UREK-N. Strommarkt 2.0. Strommarktliberalisierung, zweiter Schritt	Annahme durch NR
	<a href="#">17.451</a> Pa.Iv. Bigler. Strommarktliberalisierung für alle	Zurückgezogen
Flexible Arbeitsplatz- und Arbeitsmodelle zulassen	<a href="#">16.423</a> Pa.Iv. Keller-Sutter. Ausnahme von der Arbeitszeiterfassung für leitende Angestellte und Fachspezialisten	Abgeschrieben
	<a href="#">16.484</a> Pa.Iv. Burkart. Mehr Gestaltungsfreiheit bei Arbeit im Homeoffice	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">20.3639</a> Po. Vincenz. Förderung von regionalem Coworking	Noch nicht behandelt
Kreislaufwirtschaft vorantreiben	<a href="#">18.3509</a> Postulat. Noser. Die Hürden gegen Ressourceneffizienz und Kreislaufwirtschaft abbauen	Annahme
	<a href="#">19.3727</a> Motion. Schilliger. Kreislaufwirtschaft fördern, Fehlregulierung beheben	Noch nicht behandelt
	<a href="#">19.4296</a> Motion. Schilliger. Recycling-Baustoffe: Vorbildfunktion des Bundes	Annahme durch NR & UREK-S
	<a href="#">20.3062</a> Po. Bourgeois. Vermeidung und Verwertung von Abfällen fördern	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.433</a> Pa.Iv. UREK-N. Schweizer Kreislaufwirtschaft stärken	Annahme von beiden Räten
	<a href="#">20.3695</a> Mo. Dobler. Förderung der Kreislaufwirtschaft. Die Schweiz soll mehr Plastik recyklieren!	Noch nicht behandelt
Forschung & Entwicklung fördern:	Beratung CO2-Gesetz: Einführung des Klima-Fonds	
Führende Stellung als nachhaltiger Finanzplatz etablieren	<a href="#">19.3950</a> Po. UREK-SR. Nachhaltigkeit fördern dank zeitgemässen Anlagerichtlinien	Annahme
	<a href="#">19.3951</a> Po. UREK-SR. Bremsen lösen bei nachhaltigen Finanzprodukten	Annahme
	<a href="#">19.4042</a> Mo. Portmann. Schweizer Hub für nachhaltige Vermögensanlagen	Ablehnung
	<a href="#">19.4372</a> Mo. Noser. Green Finance Produkte: Steuerstrafe beseitigen	Annahme durch SR & Ablehnung WAK-N
Konsum optimieren	<a href="#">19.3048</a> Mo. Bourgeois. Transparenz bei importierten Lebensmitteln. Lange und	Noch nicht behandelt

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
	durch Verkehrsmittel mit hohem CO2-Ausstoss zurückgelegte Transportwege kennzeichnen	
Emissionshandel nutzen	Beratung CO2-Gesetz: Verknüpfung mit EU-EHS	
Verminderungsverpflichtungen ausbauen	Beratung CO2-Gesetz: Anpassung Art. 33 zur Öffnung für alle Unternehmen	
Risiko durch Stoffrestriktionen reduzieren	Zurzeit keine Aktion	

#### 4. Verkehr

Forderung	Parlamentarische Umsetzung	Aktueller Stand
CO2-arme Mobilität begünstigen	<a href="#">19.3349</a> Mo. Schilliger. Anschubprogramm für eine CO2-Reduktion im Strassenverkehr	Noch nicht behandelt
	<a href="#">19.3571</a> Mo. D. Müller. Sofortiger Systemwechsel bei der Veranlagung von Liquefied Natural Gas	Annahme durch SR und Ablehnung durch NR
	<a href="#">20.3222</a> Mo. Dittli. Bahngüterverkehr und Beitrag zur Senkung des CO2-Ausstosses	Noch nicht behandelt
	<a href="#">20.3709</a> Po. Fluri. Rahmenbedingungen für eine effiziente und umweltfreundliche Logistik schaffen	Noch nicht behandelt
Verkehrsfluss verbessern	<a href="#">18.4291</a> Po. Burkart. Langsamverkehr. Eine Gesamtsicht ist erforderlich	Annahme
	<a href="#">19.4631</a> Po. Cattaneo Ein sicheres und schnelles Velo-Nationalstrassennetz zwischen den Schweizer Agglomerationen	Noch nicht behandelt
Zukunftsfähige Mobilität realisieren	<a href="#">19.4052</a> Po. Fraktion RL. Zukunftsfähige Mobilität ermöglichen	Noch nicht behandelt
Transparenz im Flugverkehr erhöhen	<a href="#">19.3047</a> Mo. Bourgeois. Angabe der CO2-Emissionen beim Kauf eines Flugtickets	Annahme durch NR & Ablehnung durch UREK-S
CO2-Zielwerte für fossile Verkehrsträger	Beratung CO2-Gesetz: Zielwerte anhand EU-Standards (auch für Schwertransporter)	
	<a href="#">20.3210</a> Mo. D. Müller. CO2-Emissionsabgaben. Gerechtigkeit auch bei Nischenmarken	Noch nicht behandelt
Gesamtkonzept für Abgaben auf Treibstoffe	<a href="#">19.3726</a> Po. Schilliger. Neues Modell für die Verkehrsfinanzierung des Bundes	Noch nicht behandelt
	<a href="#">19.3741</a> Mo. D. Müller. Mobility-Pricing schafft Fairness in der Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur	Ablehnung durch SR
Lenkungsabgabe auf Flugzeugtickets für Innovation und Klimaschutz	Beratung CO2-Gesetz: Konzeptantrag zur Flugticketabgabe, Abgabe für allgemeine Luftfahrt und Klimafonds	
	Verknüpfung EHS EU & CH: Kompatible Integration Flugverkehr in EHS	

<b>Forderung</b>	<b>Parlamentarische Umsetzung</b>	<b>Aktueller Stand</b>
	<a href="#">19.4049</a> Interpellation. Single European Sky. Wann wird der Luftverkehr nachhaltiger und effizienter?	Erledigt